

FLEXIBLE STOPFEINHEIT FÜR HOCH-QUALITATIVE SCHOTTERVERDICHTUNG.



Kompakte Kleinstopfmaschine zum präzisen Unterstopfen von Gleisabschnitten, die zu groß für manuelle Korrekturen und zu klein für den wirtschaftlichen Einsatz von Großmaschinen sind.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Hohe Stopfleistung. Maximale Qualität.

- Homogen verdichtetes Schotterbett durch hydraulisches Stopfen nach dem bewährten Asynchron-Druck-Vibrations-Stopfverfahren
- Schotterverdichtung in kurzer Arbeitszeit
- Präzise Bewegungsabläufe der Arbeitseinheit mittels Linearsteuerung
- Synchrones Stopfen beider Schienenstränge möglich

Kompakte Bauweise. Höchste Flexibilität.

- Einfacher Transport auf Straße und Schiene, ideal zur Verladung auf LKW oder ROTRAILER
- Verschiedene Ausführungen zum Ein- und Ausgleisen der Maschine, je nach Zugang zum Gleis

Zuverlässige Funktionen. Beste Ausstattung.

- Schnelle Gleisfreigabe durch Ein- und Ausgleisefunktion
- Beste Sicht auf den Arbeitsbereich durch zusätzliche LED-Beleuchtung
- Vollmechanisierung reduziert manuelle Nacharbeiten
- Niedrige Wartungs- und Instandhaltungskosten durch optimierte Erreichbarkeit der Komponenten
- Einfache und intuitive Bedienung mittels Touchscreen und reduzierten Bedienelementen

Optionale Modularität. Individuelle Anwendung. Größtmögliche Flexibilität.

- Möglicher Umbau auf verschiedene Spurweiten
- Klimatisierte Kabine für vollen Bedienerkomfort
- Zwei Arbeitsgänge in einer Maschine mittels Hebe- und Rückfunktion

TECHNISCHE DATEN

Eigenfahrgeschwindigkeit	bis zu 25 km/h
Bremse	Hydraulische Federspeicherbremse
Fahrantrieb	hydrostatisch
Radstand	3300 mm
Motorleistung	~100 kW
Motorstufe	Emissionsklassifizierung EU Stufe V, EU Stage 3A und US Tier 4
Abmessungen	ab 5400 x 2400 x 2800 mm, je nach Konfiguration
Gewicht	ab 8 t, je nach Konfiguration
Spurweiten	900 – 1676 mm
Zulassung	Maschinenrichtlinie CE Kennzeichnung, EN 15955

Maße und Gewichte angenähert. Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung vorenthalten. Preisangaben exkl. MwSt. Wir wahren unsere Urheberrechte.

Basisausführung mit überdachtem Führerstand und einseitig fix angebrachtem Stopfaggregat mit vier Stopfpickeln.

STOPFAGGREGATE

OPTION SINGLE (BASISAUSFÜHRUNG)

1 Basisstopfaggregat fix, nicht verstellbar

LEISTUNG: bis zu 200 Schwellen/h, ohne Heben und Rücken

OPTION DUAL

2 Basisstopfagggregate fix, nicht verstellbar

LEISTUNG: bis zu 400 Schwellen/h, ohne Heben und Rücken

VORTEIL:

- Arbeiten ohne zweite Maschine, paralleles Stopfen beider Schienenstränge
- Drehen des Fahrzeugs entfällt

KONFIGURATIONSMODULE

Kabine

BASISAUSFÜHRUNG

Offener, überdachter Führerstand gestaltet nach ergonomischen Gesichtspunkten (Basisausführung)

OPTION

Geschlossene Kabine mit Klimaanlage und Heizung

VORTEIL:

- Geschützter Bedienstand, ermöglicht Arbeiten bei jeder Witterung

Hebe- und Rückvorrichtung

Hydraulische Hebezeugen mit Hub max. 100 mm, Querverschiebung bis zu +/- 100mm in Abhängigkeit des Lichtraumprofils

VORTEIL:

- Personaleinsparung von ca. 3 – 4 Personen im Vergleich zur manuellen Ausrichtung der Schiene
- Kein zusätzliches Hebe- und Rückwerkzeug notwendig
- Kein manuelles Nacharbeiten
- Inkl. Messeinheit zum Messen von Überhöhungen mit Anzeige in Echtzeit

Ein- und Ausgleisvorrichtung

Selbstständiges Ein- und Ausgleisen, parallel zur Fahrtrichtung auf unterschiedlichen Untergründen mit zusätzlichen Rampen

VORTEIL:

- Gesteigerte Trassenverfügbarkeit
- Ein- und Ausgleisen unter Oberleitung möglich

Ausgleisräder

Vereinfachtes Abladen durch zusätzlich montierbare und gummierte Räder

VORTEIL:

- Kurzfristiges Fahren auf Asphalt möglich
- Keine Beschädigungen der Laufräder
- Einfache Montage der Zusatzräder

Drehvorrichtung

Vereinfachtes Drehen der Maschine

VORTEIL:

- Ermöglicht Arbeiten in beide Richtungen
- Ermöglicht eigenständiges Ein- und Ausgleisen der Maschine in Verbindung mit Ausgleisrädern

OPTION 1:

Standard Wendeeinrichtung

OPTION 2:

Wendeeinrichtung für Überhöhung

- Erleichtert das Drehen in Steigungen und/oder Überhöhungen
- Mit zusätzlichem Nivelliertisch und Nivellierstützen zum Ausgleich der Überhöhung oder Steigung

Zusatzspurweite/Umbaupaket

OPTION 1:

Zusatzspurweite Achsen: nur Achsen für weitere Spur

OPTION 2:

Umbaupaket: Zusatzspurweite Achsen mit Hebe- und Rückvorrichtung

Transporthalterung Kleinmaschinen

Inklusive 2 Stk. ROTAMP Vertikal Schwingstopfer 62.05L Light

OPTIONEN	ROMITAMP 2.0 Single	ROMITAMP 2.0 Dual
STOPFAGGREGAT		
1 Basisstopfaggregat, fix	●	—
2 Basisstopfaggregate, fix	—	●
Stopfaggregat für Schutzschienen	●	●
MOTOR		
mit Abgasstufe EU Stage V	●	●
mit Abgasstufe EU Stage 3A	●	●
mit Abgasstufe US Tier 4	●	●
KABINE		
Überdachter Arbeitsplatz	●	●
Geschlossene Kabine	●	●
ZUSATZEINRICHTUNGEN		
Hebe- und Rückvorrichtung* (inkl. Überhöhungsmessung)	●	●
Ein- und Ausgleisvorrichtung	●	●
Ausgleisräder	●	●
Standardwendeeinrichtung	●	●
Wendeeinrichtung für Überhöhung*	●	●
Zusatzspurweite/Umbaupaket	●	●
Verladegeschirr	●	●
Transporthalterung Kleinmaschinen*	●	●

● Standard

● Option

* Je nach Konfiguration müssen die Lichtraumprofile und etwaige Einschränkungen spezifisch untersucht werden

* Die Optionen Ein- und Ausgleisvorrichtung und Transporthalterung Kleinmaschinen schließen sich gegenseitig aus

* Die Optionen Ein- und Ausgleisvorrichtung und Wendeeinrichtung schließen sich gegenseitig aus

VOLLAUTOMATISCH UND PRÄZISE EINZELSCHWELLEN VERLEGEN.



DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Leistungsstarke Maschine. Genaue Arbeitsergebnisse.

- Einzelne Schwellen millimetergenau verlegen
- Schwellenabstände stufenlos einstellen
- Radiales Verlegen in engen Bögen durch Einzelschwellenablage
- Aufnahme, Transport und Verlegung von bis zu 20 Betonschwellen oder 24 Holzschwellen in einem Arbeitsgang

Einsatzmöglichkeiten

- Einzelstreckenverlegung und Arbeiten am offenen Nebengleis, auf Breit-, Normal- und Schmalspurgleisen
- Optional: Balken zur Jochaufnahme für Gleisrückbau

Einfache Handhabung

- Ein-Mann-Bedienung
- Maschinen- und Schwellentransport zur Baustelle auf Flachwagen oder Tieflader
- Auf- und Abrüsten ohne Hebemittel durch integrierten Hebemechanismus
- Sichere Maschinenbewegung im Baustellengleis mittels Hilfsschienen

EDV-Nr.: 263990008