

COMPACTE ET COMFORTABLE. L'ATELIER POUR LES TUNNELS.



L'unité de maintenance mobile ROMIS Works Compact concentre tous les avantages de sa grande sœur sur un espace minimum.

LES AVANTAGES. VOTRE PROFIT.

Maintenance de la voie. Ergonomique, Sûr, Pratique

- Large espace de travail protégé et parfaitement éclairé avec parois latérales mobiles pour une largeur maximale de l'espace de travail
- Nuisances sonores et lumineuses réduites pour les riverains grâce aux parois latérales fermées
- Protection contre les intempéries et le risque ferroviaire sur les vois adjacentes
- Protection contre les projections de ballast depuis la voie adjacente grâce aux jupes placées sous les parois latérales

Conçu spécialement pour l'utilisation en tunnel urbain

- Freier Zugang auf die gesicherte Randwegzone oder zur Stromschiene, durch Schiebetor in der Seitenwand
- Schlauch- und Saugrohrdurchführungen zur Kupplung mit Spülwagen für Drainagearbeiten
- Idealer Arbeitseinsatz zum Aluminium-Thermit-Schweißen und Auftragsschweißen

Équipement maximal dans un espace réduit

- Auto tracteur sur le chantier grâce à son entraînement hydrostatique
- Cabine de pilotage pour le mode réversion
- Niveau supérieur aménagé en wagon social chauffé et climatisé, sanitaires et espace de stockage pour de petits outils ou du matériel divers
- Trois chemins de roulement de palans pour des charges de 250 kg chacun
- Possibilité de soulever des charges dans la plus grande partie de l'espace de travail grâce aux trois palans mobiles longitudinalement
- Système d'extraction des fumées de soudure

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur totale	15,4 m
Charge À l'essieu max.	20,5 t
Vitesse max. en transit	10 km/h
Vitesse max. en transit	100 km/h intégré dans un convoi
Poids	40,5 t
Force maximale des palans	250 kg
Espace de travail maximal	
Parois latérales rétractées	19 m ² (6,3 m x 3 m)
Parois latérales déployées	31 m ² (6,3 m x 5 m)
Écartment de voie	1435 mm
Profil	UIC