

KOMPAKT UND KOMFORTABEL. DIE WERKSTATT IM TUNNEL.



Mobile Instandhaltungseinheit ROMIS Work Compact vereint alle Vorzüge der großen Schwester auf kleinstem Raum.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Gleisinstandhaltung. Ergonomisch, Sicher, Praktisch.

- Großflächig, voll ausgeleuchteter geschützter Arbeitsraum mit ausfahrbaren Seitenwänden
- Reduzierte Lärm und Lichtemissionen durch geschlossene Seitenwände
- Schutz vor Witterungseinflüssen und Zugverkehr am Nachbargleis
- Erweiterter Schutz von unkontrolliertem Schotterflug vom Nachbargleis durch manuelle Verlängerung der Seitenwände nach unten

Maßgeschneidert für den Einsatz in urbanen Schnelltunneln

- Freier Zugang auf die gesicherte Randwegzone oder zur Stromschiene, durch Schiebetor in der Seitenwand
- Schlauch- und Saugrohrdurchführungen zur Kupplung mit Spülwagen für Drainagearbeiten
- Idealer Arbeitseinsatz zum Aluminium-Thermit-Schweißen und Auftragsschweißen

Maximale Arbeitsausstattung auf minimalem Raum.

- Hydrostatischer Antrieb zur Eigentraction auf der Baustelle
- Führerstand für den Wendezug-Betrieb
- Übergeordneter Mannschaftsraum mit Heizung und Temperaturabsenkanlage, Sanitärraum und Lager für Kleinteile und Handwerkzeug
- Drei Kranbahnen für Montagen mit Hebelast von je 250 kg
- Umfassender Hebebereich durch drei in Längsrichtung verschiebbare Hebevorrichtungen innerhalb der Arbeitszone
- Absaugvorrichtung zur Durchführung von Schweißarbeiten

TECHNISCHE DATEN

Gesamtlänge	15,4 m
Max. Achslast	20,5 t
Max. Geschwindigkeit	10 km/h
Überstellfahrt	via Zugfahrzeug, 100 km/h
Gewicht	40,5 t
Max. Hubkraft Kran	bis 250 kg
Max. verfügbarer Arbeitsraum bei	
geschlossenen Seitenwänden	19 m ² (6,3 m x 3 m)
ausgefahrenen Seitenwänden	31 m ² (6,3 m x 5 m)
Spurweite	1435 mm
Lichtraumprofile	UIC Konform