

SICHERE SCHIENENMANIPULATION. ERWEITERTE KRANFUNKTION.



DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Präzise Schienenpositionierung

- Manipulation von bis zu 18 m Schienen
- Anbringung der Schienenzange am Rotator des Krans

Platzsparend und Modular

- Einsatz im engen Raum durch niedrige Bauweise, ideal für Tunnelarbeiten und unter der Oberleitung
- Flexibler Arbeitseinsatz aufgrund einfachem Ersetzen der Schienenzange durch Haken
- Anbringung an allen Kränen zur Erweiterung der Arbeitsmöglichkeiten von Gleiskraftwagen oder Baggern (hydraulische Schnittstelle vorausgesetzt)

EDV-Nr.: 7468110110



TECHNISCHE DATEN

Hublast	1250 kg
Gewicht inkl. Rotator	350 kg
Gewicht exkl. Rotator	250 kg
Schienenlänge bis	18 m
Verkaufsfähig	überall, unter Beachtung der Betriebsvorschriften zur Schienenmanipulation
Klemmbacken je Schienentyp	UIC-60-Schiene, S54-Schiene, R65-Schiene, S49-Schiene, VA71B-Schiene, usw.SBB I, JIS60-Schiene, USA 136 RE-Schiene, UIC54-Schiene 60kg, 53kg, 50 kg, 47 kg , 41 kg Australien-Schiene 60 kg, 50 kg China-Schiene UIC 50E2 Schiene, UIC 50E2T1 Schiene

Maße und Gewichte angenähert. Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung vorenthalten. Preisangaben exkl. MwSt. Wir wahren unsere Urheberrechte.